

GROENLINKS

De successen van GroenLinks in Tilburg, 2010-2014

De fractie van GroenLinks heeft zich de afgelopen vier jaar sterk gemaakt voor een groen en sociaal Tilburg. Op het gebied van duurzaamheid, sociaal beleid, natuur en milieu, mobiliteit en kunst en cultuur zijn successen behaald. Graag willen ons de komende vier jaar opnieuw hardmaken voor een mooi Tilburg. Hieronder lees je wat wij voor de stad betekenden in 2010-2014.

DUURZAAMHEID

- We kregen het voor elkaar dat huurders van corporatiewoningen en huiseigenaren advies en hulp krijgen bij het verduurzamen van hun huis. Het is gratis en het is goed voor de werkgelegenheid én het milieu.
- We hebben ervoor gezorgd dat van alle plannen die de gemeente maakt, wordt onderzocht of ze financieel solide én duurzaam zijn.
- GroenLinks is al jaren tégen de aanleg van het nieuwe bedrijventerrein Wijkevoort, omdat er nog veel ruimte beschikbaar is op bestaande terreinen. De provincie is het met ons eens en heeft negatief geadviseerd over de aanleg. Een succes: voorlopig gaat het niet door!
- Eindelijk: vijf windturbines van Fuji in Tilburg! Het eerste resultaat na jaren aandacht van GroenLinks voor het onderwerp windenergie.
- De gemeente Tilburg bespaart dankzij GroenLinks al € 200.000,- per jaar door energiezuinigere straatverlichting. Er was landelijke aandacht voor deze proeven.
- Tilburg richt een lokaal duurzaam energie op: de Midden-Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij voor Energie Duurzaamheid (MOED). Dit bureau is een idee van GroenLinks. Het ondersteunt initiatieven van ondernemingen en burgers op het gebied van energietransitie.
- GroenLinks heeft het voor elkaar gekregen dat Tilburg *"Fair Trade-gemeente"* wordt. Dat betekent dat de gemeente eerlijke en duurzame handel drijft, met aandacht voor mondiale verhoudingen. COS en Wereldwinkel helpen mee.

SOCIAAL BELEID

- We kregen de Meedoen-regeling erdoor. De formulieren-brigade en schuldhulpverlening zijn vaste onderdelen van het Tilburgse armoedebeleid geworden.

GROENLINKS

- Met onze hulp houden mensen met een ID-baan ondersteuning bij het zoeken naar een andere baan. We investeren meer in mensen en minder in procedures.
- WoonZorgService in de Wijk is nu een succes. Wij bleven er op aandringen dat het goed zou worden ingevoerd.
- Maatschappelijke opvang-organisatie Traverse krijgt nieuwbouw, mede dankzij GroenLinks. Het project is één van de prioriteiten voor de gemeente.
- De gemeente Tilburg zal, mede door de inzet van onze wethouder en onze fractie, maatwerk blijven leveren aan kwetsbare mensen die zorg behoeven, ondanks de bezuinigingen. Ze worden voortaan thuis opgezocht voor een *keukentafelgesprek*, dat blijkt effectief te zijn.
- Nieuwe sociale infrastructuur in de wijken "ondersteuning dichtbij" moet ertoe leiden dat zoveel mogelijk mensen de juiste hulp krijgen.
- Welzijnswerk wordt meer gericht op ondersteuning van burgers en burgerinitiatieven en op voorkomen van zorg.
- Met de invoering van de dienstencheques heeft Tilburg een uniek model van dienstverlening voor burgers die een beroep doen op de wmo.
- Op verzoek van GroenLinks wordt nu vrijstelling verleend aan "oudkomers", zij hoeven niet meer verplicht in te burgeren.
- Mensen die makkelijk een groter huis kunnen betalen mogen ook iets meer OZB betalen, vindt GroenLinks. Dat is gewoon eerlijk.

NATUUR & MILIEU

- Biologische tuinderij Ut Rooi Bietje is dankzij GroenLinks in stand gebleven en zal als onderdeel van Traverse voortbestaan. Er komt zelfs extra geld !
- Een kapvergunning is dankzij ons geen automatisme meer. De noodzaak en compensatie voor bomenkap wordt voortaan uitgebreid gepubliceerd. Zo kunnen burgers controleren of kap noodzakelijk is.
- Landschapspark Moerenburg, de parel van het Groene Woud, is een van de speerpunten van GroenLinks Tilburg. Het park ging onlangs open en krijgt nu nog bolakkers, ecologische landbouw en heringerichte oevers.

GROENLINKS

MOBILITEIT

- Onze voortdurende aandacht voor het fietsen in Tilburg heeft effect: de fietsroutes zijn afgemaakt en fietstunnels onder het spoor worden nu aangelegd. Onderhoud van fietspaden krijgt hogere prioriteit en het parkeren in de fietsenkelders en daarbuiten blijft gratis.
- Mede door onze acties wordt het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor, dwars door Tilburg, verminderd. De speciaal daarvoor gemaakte Betuweroute wordt nu meer gebruikt.
- Parkeren van auto's in Tilburg wordt duurder en de gemeentelijke subsidie op parkeergarages is gestopt. Daar hebben wij met succes op aangedrongen.
- Dankzij GroenLinks wordt het Wilhelminakanaal verbreed en verdiept, zo kunnen grote, moderne schepen bij de Tilburgse bedrijven komen. Dat scheelt heel wat vrachtwagens in de stad, veel beter voor het milieu.
- De gemeente geeft het goede voorbeeld met elektrische scooters en gemeentelijke auto's op aardgas. Het doel: Tilburg is in 2045 klimaatneutraal.
- De milieuzone voor vieze vrachtwagens is uitgebreid van de cityring tot aan de ringbanen.

KUNST EN CULTUUR

- De nieuwe cultuurnota, van GroenLinks wethouder Marjo Frenk biedt een duurzame basis voor cultuur in Tilburg, met oog voor amateurkunst en "kleine" producenten.
- Jongereninitiatief "Hall of Fame" is belangrijk voor de cultuur in onze stad en kreeg gelukkig een nieuwe locatie in de Spoorzone. Daar hebben we ons sterk voor gemaakt.
- Tilburg is stad van de Podiumkunsten gebleven.
- Aandacht voor beeldende kunsten door steun aan initiatief kunstenaars voor Park: centrum voor beeldkunst aan het Wilhelminapark
- Middelen voor verbouw van 013 stelt toekomst van Tilburg Popstad veilig.
- Na een belofte van jaren heeft wethouder Marjo Frenk deze periode middelen vrijgemaakt om het voorterrein van museum De Pont aan te passen.

GROENLINKS

- Samenwerking met ondernemers in de stad heeft geleid tot een cultuurfonds voor de stad.
- Tilburg doet het nog niet goed met afvalscheiding. Afval scheiden actief stimuleren en belonen (Diftar) is in Tilburg nog niet gelukt. We blijven werken aan een meer ambitieus afvalbeleid.
- Door de crisis en de bezuinigingen blijft de door GroenLinks zeer gewenste extra inzet op sociale activering uit. We berusten hier niet in.
- Camera's in de stad zijn nodig voor de veiligheid, maar nu worden het er (te) snel veel meer. GroenLinks let op het nut en de noodzaak !