



Aan het college van B&W van de gemeente Tilburg,

Tilburg, 25 februari 2014

Vragen art. 47: Inzetten op een veilige luchtkwaliteit !

Geacht college,

Vandaag maakte minister Schultz- van Haegen bekend dat de maximumsnelheid op de A13 bij Rotterdam-Overschie en op de A10-west bij Amsterdam per eind maart teruggaat naar 80 kilometer per uur.

Op dit moment kan op die wegen nog 100 kilometer per uur worden gereden, maar de rechter had bezwaren. In november bepaalde de rechtbank dat de minister haar besluit om de maximumsnelheid op de A13 bij Overschie te verhogen naar 100 kilometer per uur moet heroverwegen. Er zou te weinig rekening zijn gehouden met omwonenden, die zich beklagen over lawaai en luchtvervuiling.

Vorige maand deed de rechtbank in Amsterdam een vergelijkbare uitspraak over de A10-west. De minster moest haar besluit om de maximumsnelheid daar te verhogen van 80 naar 100 kilometer per uur eveneens herzien. Op beide wegen moeten automobilisten per 29 maart weer 80 rijden.

Uit de proeven die zijn gehouden, is gebleken dat de luchtkwaliteit op de A58 en de wijken er omheen spectaculair verbeterde als de snelheid verlaagd wordt naar 80 km p/u. Van de welbekende Tilburgse professor Palmen weten we dat de luchtkwaliteit in Tilburg erg slecht is en dat dat ten koste gaat van de gezondheid van onze burgers. De luchtkwaliteit in Tilburg is zo slecht dat mensen zelfs eerder sterven. Op sommige zaken w.b.t. luchtkwaliteit hebben we weinig invloed. Op de belangrijkste oorzaak van slechte lucht, het verkeer, hebben we wèl invloed. Met de te hoge snelheid op de A58 wordt willens en wetens de gezondheid van Tilburgers aangetast en sterven ze sneller.

GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:

- 1. Kunt u garanderen dat er bij het besluit door de minister om de snelheid op de A58 te verhogen, voldoende rekening is gehouden met de omwonenden?*
- 2. Kunt u garanderen dat er bij het vaststellen van de snelheid op de A58 ook op de juiste manier is gemeten en dat daar geen fouten zijn gemaakt?*
- 3. Kunt u garanderen dat er bij het besluit door de minister om de snelheid op de A58 te verhogen, voldoende rekening is gehouden met de aanwezigheid van het St. Elisabethziekenhuis ?*
- 4. Wetende dat de te hoge snelheid zo'n enorme invloed heeft op de gezondheid van Tilburgers, bent u bereid de Minister hier op aan te spreken en dus nadrukkelijk aan te dringen op ook een permanente (danwel situationele) snelheidsverlaging op de A58, althans op de weggedeelte tussen afrit 10 en de Blaak?*

Met vriendelijke groet,
Namens de GroenLinks Fractie

Joris Bengevoord
Paulus Oerlemans